

Lausunto Tampereen seudun joukkoliikenteen linjastoluonnoksesta 2028

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta päättää

1) antaa Tampereen seudun joukkoliikenteelle asian esittelyn mukaisen lausunnon,

2) tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Esittelijä Yhdyskuntajohtaja Korhonen

Valmistelija/lisätiedot Yhdyskuntatekniikan päällikkö Antti Reinikka, puh. 040 133 5603
etunimi.sukunimi@pirkkala.fi

Liikenneinsinööri Joonas-Petteri Kallonen, puh. 050 5600 694
etunimi.sukunimi@pirkkala.fi

Asian esittely Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) pyytää lausuntoa Pirkkalan kunnalta, Pirkkalan linjastoluonnoksesta elokuusta 2028 alkaen. Linjastoluonnoksen ja -suunnittelun tavoitteena on yhteensovittaa Partolaan käynnistyvä raitiotieliikennöinti (Pirkkalan valtuusto 21.10.2024) sekä muu joukkoliikenne toimivaksi kokonaisuudeksi.

Linjastosuunnittelu vuodelle 2028 on käynnistetty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 4.3.2026 § 24. Linjastosuunnittelulle on hyväksytty joukkoliikennelautakunnassa myös tavoitteet, joita seurataan hankkeen edetessä ja toteutuksen jälkeen.

Tavoitteet hankkeessa ovat:

- Toimimme yhdessä ja avoimesti - otamme suunnittelun mukaan asukkaat ja sidosryhmät sekä viestimme Nyssen kanavilla projektin etenemisestä
- Tavoittelemme laatua ja kasvua - panostamme ratikan lisäksi, bussipalvelun laatuun, saavutettavuuteen ja asiakaskokemukseen
- Tukeudumme ajantasaiseen tietoon - suunnittelua ohjaavat palvelutasotavoitteet ja siihen liittyvät toimenpide-ehdotukset.

Yhtenä linjastosuunnitteluperiaatteena on muun muassa ratikan ja bussiliikenteen yhteissuunnittelu, jonka pohjalta minimoidaan bussiliikenteen ja ratikkaliikenteen päällekkäisyys ja samalla bussiliikenne voidaan lakkauttaa, mikäli kävelymatka nykyiseltä bussipysäkiltä ratikkapysäkille on enintään 600

metriä.

Pirkkalan osalta raitiotien ensimmäisessä vaiheessa päätepysäkki sijoittuu Partolan alueelliseen ja kaupalliseen keskukseen, joka tulee olemaan ratikka- ja bussiliikenteen vaihtopiste. Pirkkalan eri alueille on suunniteltu tiheästi liikennöitävää liityntäliikennettä, joka syöttää eri asuinalueilta matkustajia bussilla Partolaan ja siitä edelleen vaihdolla ratikalla Tampereen keskustaan.

Suunnitellut liityntäbussilinjat Partolan vaihtopysäkille ja linjan 3 ratikalle:

- Linja 30 Turri-Suuppa-Haikka-Loukonlahti-Partola
- Linja 31 Killo-Pere-Partola
- Linja 32 Huovi-Vähäjärvi-Suuppa-Kurikka-Linnakorpi-Partola
- Linja 36 Hervanta-Hallila-Koivistonkylä-Messukeskus-Partola
- Linja 37 TAKK-Peltolammi-Sarankulma-Toivio-Partola

Liityntäliikenteen lisäksi Pirkkalaan on suunniteltu muuta bussiliikennettä, jolla tuetaan matkustusta eri puolilla kuntaa. Liikennepalvelu tullaan toteuttamaan naapurikuntaan tai Tampereen aluekeskukseen. Lisäksi Pirkkalassa on kunnan lakisääteisiin koulumatkoihin tarkoitettuja yhteyksiä, jotka toteutetaan Nyssen linja-autoilla:

- Linja 12 Suuppa-Kyösti-Turri-Turkkirata-Vaitti-Linnakallio-kehätie-Viinikka-Linja-autoasema
- Linja 34 Lentoasema-Suuppa-Nokia, Pitkäniemi-Tesoma-Myllypuro-Nokian Kolmenkulman teollisuusalue
- Linja 39 Höökinmäki-Sionkylä-Suuppa-Sankila

Alustava arvio on, että Pirkkalan maksuosuus vuoden 2029 osalta uudella linjastolla oli noin 2,2 milj. €, mikäli liikenteen lipputulot kohtaavat suunnitellun arvion.

Lausunto:

Linjastoluonnoksen suhde Pirkkalan kunnan tavoitteisiin, maankäytön kehitykseen ja kestävien kulkutapojen edistämiseen:

Pirkkalan kunta pitää linjastoluonnoksen jatkosuunnittelun lähtökohtia kunnan strategisten tavoitteiden mukaisina. Pirkkalan strategia 2035:n alatavoitteena on: "Edistämme kestävästä liikkumisesta ja rakentamisesta raitiotiekuntana." Kestävä Pirkkala 2030 -ohjelman tavoitteena on, että "Vuonna 2030 Pirkkalassa asutaan kestävästi ja palvelut ovat hyvin saavutettavissa vähäpäästöisesti." Ohjelmassa on lisäksi kirjattu toimenpiteiksi: "Sijoitamme

asumisen ja palvelut hyvien joukkoliikenneyhteyksien läheisyyteen", "Parannamme joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä yhdyskuntasuunnittelun keinoin" sekä "Parannamme joukkoliikenteen palvelutasoa ja edistämme toimivia matkaketjuja." Linjaston jatkosuunnittelussa tulee varmistaa, että uusi kokonaisuus tukee näiden tavoitteiden toteutumista ja kytkeytyy Pirkkalan maankäytön kehitykseen.

Liityntäbussien ja raitiotien aikataulujen yhteensovittaminen sekä vaihtoyhteyksien toimivuus eri vuorokaudenaikoina ja viikonloppuisin:

Liityntäbussien aikataulu yhteensovitetaan mahdollisimman sujuvaksi yhdessä raitiotien ja bussien vaihtamiseksi niin Partolassa kuin Suupalla. Myös erityistä huomiota vaihdon sujuvuuteen tulee kiinnittää mm. viestinnällä, esteettömällä vaihdolla Partolan aukion katulämmityksen myötä ja painotus vaihdon helppouteen. Tällä vältetään käyttäjien siirtymistä muihin kulkumuotoihin, jos vaihto koetaan hankalaksi jo ennen 2028 muutosta.

Nykyisten vaihdottomien yhteyksien muuttuminen ja vaikutukset matka-aikoihin sekä matkaketjujen luotettavuuteen:

Linjan 12 mahdollista reittiä Kurikantieltä Linnakalliontieta pitkin Partolaan ja sieltä ohitustielle tulee vielä tarkastella. Tämä tukisi liityntäyhteyttä raitiotiellä Partolaan ja siitä yritysalueille, kuitenkin tarjoten vaihdottoman yhteyden suoraan Tampereelle. Linja 12 palvelee Pirkkalassa ensisijaisesti kehätien varren työpaikka-alueita. Tarkemmassa aikataulusuunnittelussa ja linjan ajoituksessa tulee huomioida mahdollisimman laajasti alueen yritysten tarpeet sujuvan työmatkaliikenteen osalta.

Koulumatkoja palvelevien vuorojen yhteensovittaminen koulujen alkamis- ja päättymisaikoihin sekä linjan 39 palvelutaso:

Linjan 39 palvelutaso on tällä hetkellä riittävä. Uuden kääntöpaikan suunnittelua edistettävä yhdessä Pirkkalan kunnan kanssa pois Kirkonkylän koulun pihasta uuteen sijaintiin, joka tulevaisuudessa tukee Sankilan alueen kehittymistä. Tällä mahdollistettaisiin myös sujuvampi yhteys kirkolle. Myös mahdollista lenkkiä Sorkkalantieltä Kirkonkylän koululle ja takaisin Sorkkalantielle tulee tutkia, jotta saavutetaan Anian rantatien perällä asuvien koululaisten lyhyempi koulumatka.

Toiviosta kulkevien oppilaiden vaihtoyhteydet tulee tarkastella, että on mahdollisimman sujuvaa niin Pirkkalaan kuin Tampereelle. Mahdollisesti harkittava linjaa Toiviosta Nuolialaan, joka tukisi myös liikennöitsijöiden

toivetta pidemmistä linjoista usean lyhyen sijaan.

Tiedoksi Tampereen seudun joukkoliikenne

Liitteet Lausuntopyyntö Pirkkalan linjastoluonnoksesta, elokuusta 2028 alkaen

TIEDOKSIANTO

Tiedoksianto

 Annettu tiedoksi sähköisesti

Päivämäärä: 22.10.2026

MUUTOKSENHAKU

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä jotka koskevat

- yksinomaan valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 16 Luku 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KVesL 26 §)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättäminen (EtuostoL 21 §)

Kantelusta ei voi hakea muutosta valittamalla. (Hallintolain 53 d §)

Lausuntopyyntö Pirkkalan linjastoluonnoksesta, elokuusta 2028 alkaen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) pyytää lausuntoa Pirkkalan kunnalta, Pirkkalan linjastoluonnoksesta elokuusta 2028 alkaen. Linjastoluonnoksen ja -suunnittelun tavoitteena on yhteensovittaa Partolaan käynnistyvä raitiotieliikennöinti (Pirkkalan KV 21.10.2024) sekä muu joukkoliikenne toimivaksi kokonaisuudeksi.

Linjastosuunnittelu vuodelle 2028 on käynnistetty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 4.3.2026 § 24. Linjastosuunnittelulle on hyväksytty joukkoliikennelautakunnassa myös tavoitteet, joita seurataan hankkeen edetessä ja toteutuksen jälkeen.

Tavoitteet hankkeessa ovat:

- Toimimme yhdessä ja avoimesti – otamme suunnittelun mukaan asukkaat ja sidosryhmät sekä viestimme Nyssen kanavilla projektin etenemisestä
- Tavoittelemme laatua ja kasvua – panostamme ratikan lisäksi, bussipalvelun laatuun, saavutettavuuteen ja asiakaskokemukseen
- Tukeudumme ajantasaiseen tietoon – suunnittelua ohjaavat palvelutasotavoitteet ja siihen liittyvät toimenpide-ehdotukset.

Linjastosuunnittelu on käynnistetty keväällä 2026 keräämällä asukasymmärrystä suunnittelun tueksi. Keräsimme asiakkailta liikkumiskyselyn pohjalta tietoa joukkoliikenteen käyttötarpeista. Liikkumiskyselyn lisäksi hyödynsimme Tampereen raatia, josta evästyksiä linjastosuunnittelun tueksi. Kyselyiden lisäksi keväällä osallistuimme erilaisiin asukas- ja sidosryhmätilaisuuksiin, jossa pääsi kertomaan ajatuksia linjastosuunnittelun tueksi. Kevään asukasvuorovaikutus raportoitiin asukkaille Nyssen [nettisivuilla](#) sekä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle annettiin suunnittelun tilannekatsaus 6.5.2026 § 40 ajankohtaistalkausessa.

Linjastosuunnitteluperiaatteet

Linjastosuunnittelun tueksi Nyssen on päivittänyt [linjastosuunnitteluperiaatteet](#), jotka hyväksyttiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 10.6.2026 § 51. Linjastosuunnitteluperiaatteet ohjaavat tarkempaa suunnittelua ja luovat periaatteellisia raameja, kuinka linjastokokonaisuutta tullaan rakentamaan.

Yhtenä linjastosuunnitteluperiaatteena on muun muassa ratikan ja bussiliikenteen yhteissuunnittelu, jonka pohjalta minimoidaan bussiliikenteen ja ratikkaliikenteen päällekkäisyys ja samalla bussiliikenne voidaan lakkauttaa, mikäli kävelymatka nykyiseltä bussipysäkiltä ratikkapysäkille on enintään 600 metriä.

Bussiliikenteen muuttuessa ratikkaliikenteeksi voidaan tarkastella vaihtoehtoisia ratkaisuja, joiden tavoitteena on kokonaispalvelutason kannalta kustannustehokas palvelu:

- a) Bussiliiketeelle suunnitellaan uusi, raitiotiestä poikkeava reitti.
- b) Bussiliikenne järjestetään liityntäliikenteenä ratikan vaihtopysäkeille
- c) Yhteys ratikkapysäkeille järjestetään robottibussiliikenteenä

Pirkkalan osalta raitiotien ensimmäisessä vaiheessa päätepysäkki sijoittuu Partolan alueelliseen ja kaupalliseen keskukseen, joka tulee olemaan ratikka- ja bussiliikenteen vaihtopiste. Pirkkalan eri alueille on suunniteltu tiheästi liikennöitävää liityntäliikennettä, joka syöttää eri asuinalueilta matkustajia bussilla Partolaan ja siitä edelleen vaihdolla ratikalla Tampereen keskustaan.

Nyssen joukkoliikenteen alueellinen palvelutasotavoite vuosille 2026-2030

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt 4.2.2026 § 15 [Nyssen joukkoliikenteen alueellisen palvelutasotavoitteen](#) vuosille 2026-2030. Palvelutasotavoitteisto koskee myös Pirkkalaa. Suunnittelussa on hyväksytty myös toimenpidepaketti ja joukkoliikenteen tekemisen painopisteet seuraavalle 5. vuodelle. Pirkkalan pääpainopisteinä ovat linjasto-suunnittelu Partolan ratikka-aikaan ja uusien joukkoliikennetarkaisuiden käyttöönotto taa-jama-alueilla. Alueelliset palvelutasotavoitteet osoittavat sitä tavoitetta, jota joukkoliikenteen reittisuunnittelussa pyrimme järjestämään eri alueille.

Ratikkaliikennöinti ja liityntäbussiliikenne

Suunnittelussa on jo linjattu, että matkustajamääriltään Partolan ratikkaosuus (Sorin aukio-Partola) vastaa paremmin Hervannan suunnan matkustajakysyntää kuin Taysin haaraa. Tämän vuoksi linjastosuunnittelussa on linjattu, että Hervannan ratikka tulee jatkamaan liikennöintiä Sorin aukiolta kohti Pirkkalan Partolaan:

- **Linja 3** Hervantajärvi-Kaleva-Sammonaukio-Rautatieasema-Koskipuisto-Sorin aukio-Hatanpää-Härmälä-Partola

Linjalla 3 tullaan liikennöimään päivittäin vähintään 7,5 minuutin välein, ruuhkaisimpina aikoina tarvittaessa liikennöidään 6 minuutin välein. Hiljaisempina liikennöintiäaikoina vuorotarjonta vaihtelee 15 minuutin ja 60 minuutin väliltä.

Partolaan on suunniteltu vaihtopysäkki, jossa liityntäbussiliikenne syöttää eri asuinalueilta matkustajia ratikkaan. Usealle Pirkkalan asuinalueille tullaan muodostamaan arkisin vähintään 15 minuutin välein liikennöintiä kysytyimpään liikennöintiäaikaan. Viikonloppuisin liikennöintiä on järjestetty lauantaisin 15 minuutin ja sunnuntaisin 30 minuutin välein. Liityntäliikenne suunnitellaan toimivaksi kokonaisuudeksi, jossa vaihto tapahtuu joko esteettömästi samalta pysäkkialueelta tai palveluiden välittömässä läheisyydessä. Vaihtoa ei tarvitse odottaa kauaa ja matkanteko on lähes saumatonta, vaikka matka sisältääkin vaihdon. Partolan

alueelle on suunniteltu usealta Pirkkalan asuinalueelta liityntäliikennettä. Monelle Pirkkalan asuinalueelle muodostuu liityntäliikennöinnin myötä tiheämpi vuoroväli ja vaihdoton yhteys omaan alue- ja palvelukeskukseen joko Suupalle tai Partolaan.

Suunnitellut liityntäbussilinjat Partolan vaihtopysäkille ja linjan 3 ratikalle:

- **Linja 30** Turri-Suuppa-Haikka-Loukonlahti-Partola
- **Linja 31** Killo-Pere-Partola
- **Linja 32** Huovi-Vähäjärvi-Suuppa-Kurikka-Linnakorpi-Partola
- **Linja 36** Hervanta-Hallila-Koivistonkylä-Messukeskus-Partola
- **Linja 37** TAKK-Peltolampi-Sarankulma-Toivio-Partola

Muu bussilinjasto Pirkkalan alueella

Liityntäliikenteen lisäksi Pirkkalaan on suunniteltu muuta bussiliikennettä, jolla tuetaan matkustusta eri puolilla kuntaa. Liikennepalvelu tullaan toteuttamaan naapurikuntaan tai Tampereen aluekeskukseen. Lisäksi Pirkkalassa on kunnan lakisäätöihin koulumatkoihin tarkoitettuja yhteyksiä, jotka toteutetaan Nyssen linja-autoilla:

- **Linja 12** Suuppa-Kyösti-Turri-Turkkirata-Vaitti-Linnakallio-kehätie-Viinikka-Linja-auto-asema
- **Linja 34** Lentoasema-Suuppa-Nokia, Pitkäniemi-Tesoma-Myllypuro-Nokian Kolmenkulman teollisuusalue
- **Linja 39** Höökinmäki-Sionkylä-Suuppa-Sankila

Liikenteen talous ja kustannusarvio täydelle liikennöintivuodelle 2029

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen [yhteistoimintasopimuksen](#) (Sopimus yhteisestä toimielimestä joukkoliikenteen seudullisten viranomaistehtävien hoitamisessa) mukaisesti liikenteen kustannukset jaetaan tietyin periaattein:

- Kunkin kunnan sisäisen liikenteen nettokustannuksista (ja näin myös palvelutasosta) vastaa kunta itse. Kunnilla on oikeus ostaa omalla kustannuksellaan lisäliikennettä; kilpailutuksen valmistelee kuitenkin Tampereen joukkoliikenneyksikkö, ellei toisin sovi.
 - Pirkkalassa esimerkiksi linja 39 Höökinmäki-Sankila on tällaista liikennettä
- Kuntien välisen liikenteen nettokustannukset jaetaan niiden kuntien kesken, joita ko. liikenne palvelee kuntalaisten matkustuksen (lipputulon) suhteessa. Linjakohtainen tarkka nettokustannus (nettotulo) jaetaan linjan tehollisten kilometrien suhteessa kuntien kesken.
 - Linjan 11 liikenne jaetaan kuntien välillä. Linjan alijäämä jaetaan kuntien välillä kilometripohjaisesti, Pirkkala maksaa linjan alijäämästä, Pirkkalan puolla toteutuneiden kilometrien osuuden ja Tampere omansa. Molemmat kunnat hyötyvät siitä, että linjaa käytetään, sillä alijäämä jaetaan kuntien välillä.

Nykyinen liikennöintikokonaisuus Pirkkalan linjoilla:

Linja	Linjareitti	Liikennöinti talviarki, lauantai, sunnuntai	Linjan hankintahinta 08/2025-07/2026	Linjan alijäämä 08/2025-07/2026	Linjan nousijamäärä 08/2025-07/2026	Linjan nousuista Pirkkalan puolella 08/2025-07/2026	Pirkkalan osuus linjan alijäämästä 08/2025-07/2026	Pirkkalan osuus linjan alijäämästä 08/2025-07/2026
11	Killo-Pere-Partola-Toivio-Hatanpää-Petsamo	30 min vv / 30 min vv / 60 min vv	1 333 945 €	853 199 €	471 549	31,56 %	35,66 %	304 251 €
12	Vaitti-Vähäjärvi-Suuppa-Partola-Sorin aukio	30 min vv / 30 min vv / 30 min vv	1 225 728 €	818 276 €	411 517	45,73 %	63,98 %	523 533 €
30	Kyösti-Suuppa-Härmälä-Pyynikintori	10 min vv / 12 min vv / 20 min vv	3 237 765 €	1 054 080 €	2 172 532	24,85 %	46,74 %	492 677 €
31	Partola-Sarankulma-Keskustori	15 min vv / ei liikennettä / ei liikennettä	273 921 €	163 939 €	122 951	6,10 %	8,84 %	14 492 €
32	Partola-Härmälä-Keskustori	6 min vv / 15 min / 20 min vv	1 474 272 €	507 093 €	1 017 314	5,30 %	1,84 %	9 331 €
34	Lielähti-Tesoma-Pitkänieni-Suuppa-Lentoasema	30 min vv / muutama vuoro / muutama vuoro	1 124 534 €	978 138 €	176 321	30,45 %	47,42 %	463 833 €
36	Suuppa-Nuoliala/Linnakallio-Partola-Härmälä-Koivistonkylä-Lahdesjärvi-Hervanta-Hermia	30 min vv / ei liikennettä / ei liikennettä	944 240 €	709 980 €	281 044	16,23 %	31,08 %	220 662 €
39	Höökinnmäki-Sionkylä-Suuppa-Sankila	koulupäivisin kouluvuorot	136 499 €	108 707 €	33 406	100,00 %	100 %	108 707 €

Linjastoluonnoksesta on tehty liikenteen suoritekustannusarvio sekä alijäämäärä. Liikenteen käynnistyessä kahden vuoden päästä, on vielä haastavaa arvioida tulevaa liikenteen alijäämää, mutta suunnittelussa on käytetty sekä nykyisiä ja vanhempia matkustajamäärätietoja sekä nykyisen liikenteen alijäämätietoja. Liikenteen kustannustasoarvio on tehty vuodelle 2029, eli kokonaiseen liikennöintivuoteen uudella linjastolla.

Linja	Linjatyyppe	Liikennöinnin tavoitetaso arjen ruuhka, la keskipv, su keskipv	Linjan hankintahinta-arvio vuodessa 2029	Linjan alijäämääräarvio vuodessa 2029	Pirkkalan osuus linjan alijäämääarviosta vuodessa	Pirkkalan osuus linjan alijäämääarviosta vuodessa 2029
Linja 30	Turri-Suuppa-Partola	15 min / 15 min / 30 min	870 000 €	480 000 €	100 %	480 000 €
Linja 31	Killo-Pere-Partola	15 min / 15 min / 30 min	490 000 €	350 000 €	100 %	350 000 €
Linja 32	Huovi-Vähäjärvi-Suuppa-Kurikka-Partola	15 min / 15 min / 30 min	860 000 €	570 000 €	100 %	570 000 €
Linja 36	Hervanta-Hallila-Koivistonkylä-Messukeskus-Partola	15 min / 15 min / 30 min	1 610 000 €	1 170 000 €	3,96 %	46 332 €
Linja 37	Peltolampi-Sarankulma-Toivio-Partola	15 min / 15 min / 30 min	850 000 €	580 000 €	24,10 %	139 780 €
Linja 12	Suuppa-Turri-Turkkirata-Vaitti-Linnakallio	30 min / ei liikennettä / ei liikennettä	400 000 €	300 000 €	100 %	300 000 €
Linja 34	Nokian työpaikka-alue-Tesoma-Pitkänieni-Lentoasema	30 min / muutama vuoro / muutama vuoro	760 000 €	600 000 €	38,80 %	232 800 €
Linja 39	Äijälä-Suuppa-Sankila	koululiikenne	120 000 €	94 000 €	100 %	94 000 €
Linja 3	Partola-Hervanta	6 min / 7,5 min / 7,5 min	16 000 000 €	6 600 000 €	6 %	396 000 €
						2 608 912 €
					KELA-tuki (v.2025)	302 822 €
					Valtion perustuki (v.2025)	90 404 €
					Pirkkalan maksuosuus	2 215 686 €

Alustava arvio on, että Pirkkalan maksuosuus vuoden 2029 osalta uudella linjastolla oli noin 2,2 milj. €, mikäli liikenteen lipputulot kohtaavat suunnitellun arvion.

Nyssen linjastoluonnos elokuulle 2028 on nähtävillä:

<https://www.nysse.fi/linjasto-2028.html>

Päätöksenteon vaiheet ja päätäntävalta

Nyssen tavoitteena on, että asukkaiden palautteet linjastoluonnoksesta on kerätty syyskuun puoleen väliin ja tämän jälkeen saadaan koostettua kokonaisuus, jossa otetaan huomioon kunnasta saatu lausuntovastine. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle esitellään lokakuun kokouksen ajankohtaistatsauksessa linjastoluonnoksesta saatu palaute ja kunnan vastine sekä tuleva linjastokokonaisuus elokuusta 2028 alkaen. Lopullisen päätöksen linjastosta tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, jolle tuodaan päätökseen linjasto 2028, joulukuun kokouksessa. Liikennepalvelu käynnistyy elokuussa 2028.

Lausuntovastine pyydetään toimittamaan Nysselle viimeistään 19.10. mennessä.

Lisätietoa lausuntopyynnöstä sekä mahdollinen esittelypyyntö:

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala

leena.k.huhtala@tampere.fi